

Manuale di istruzioni

BJ Steel GT e

BJ Steel F1



BJ
SIMRACING

Sommario

Sommario	1
Informazioni generali	2
Avvertimento preliminare contatto	2 2
Elenco dei componenti	3
Istruzioni di sicurezza	3
Preparazione all'uso	3
Disimballaggio	3
Montaggio	3
Collegamenti	5
Calibrazione	5
Calibrazione Leo Bodnar	5
Calibrazione DIView	7
Regolazione meccanica dei pedali	11
Regolazione dei pedali per invertirli Ipedali	11
Regolazione della corsa del pedale	12
Regolazione dell'altezza e dell'inclinazione	12
Regolazione del precarico della molla	13
Regolazione della rigidità	15
manutenzione	15
Pulizia di	15
Lubrificazione	16
Maneggiare i pedali	17
Garanzia	17

Informazioni generali

Benvenuto nella famiglia BJ Simracing, i tuoi nuovi pedali BJ Steel GT / F1 ti trasporteranno a un livello più realistico di immersione in tutte le tue simulazioni.

Noi di BJ Simracing speriamo che apprezzerai la tua pedaliera di simulazione professionale per molti anni a venire.

I suoi pedali BJ Steel GT / F1 sono stati progettati e prodotti in Spagna, promuovendo il commercio locale e fornendo assistenza diretta ai nostri clienti.

Questo è il manuale dei tuoi nuovi pedali, ti invitiamo caldamente a leggerlo per ottenere le migliori prestazioni dal tuo BJ Steel GT / F1.

Avvertimento preliminare

Questo manuale contiene informazioni essenziali ed importanti per l'uso e il funzionamento della vostra nuova pedaliera, quindi in caso di dubbio dovrete fare riferimento a questo manuale e averlo sempre accessibile.

I pedali acquistati devono essere utilizzati per lo scopo per il quale sono stati concepiti, simulazione di guida, ogni utilizzo al di fuori di questo scopo può essere pericoloso e in nessun caso è responsabilità del produttore per danni causati da un uso improprio degli stessi, nonché, per inosservanza delle istruzioni contenute in questo manuale.

È necessario seguire le istruzioni contenute in questo manuale per il corretto funzionamento dei pedali, nonché per poter reclamare su di essi la garanzia.

contatto

- E-mail di: Bjsimracing@outlook.es
- Telefono: +34 699028314

Elenco dei componenti

- Pedale dell'acceleratore
- Pedale del freno
- Pedale della frizione (solo versione GT)
- Base universale BJ (solo se acquistata)
- 12 viti a collo quadro M6 (8 nella versione F1)
- 12 dadi Tapparelle M6 (8 nella versione F1)
- Cavo USB
- 2 viti M6 in acciaio inox per il fissaggio

Istruzioni di sicurezza

Assicurarsi che nessun cavo USB sia collegato al computer prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o pulizia sui pedali o in prossimità di essi .

In caso di incendio esiste la possibilità che alcuni componenti come plastica o lubrificanti emettono fumi tossici.

Preparazione all'uso

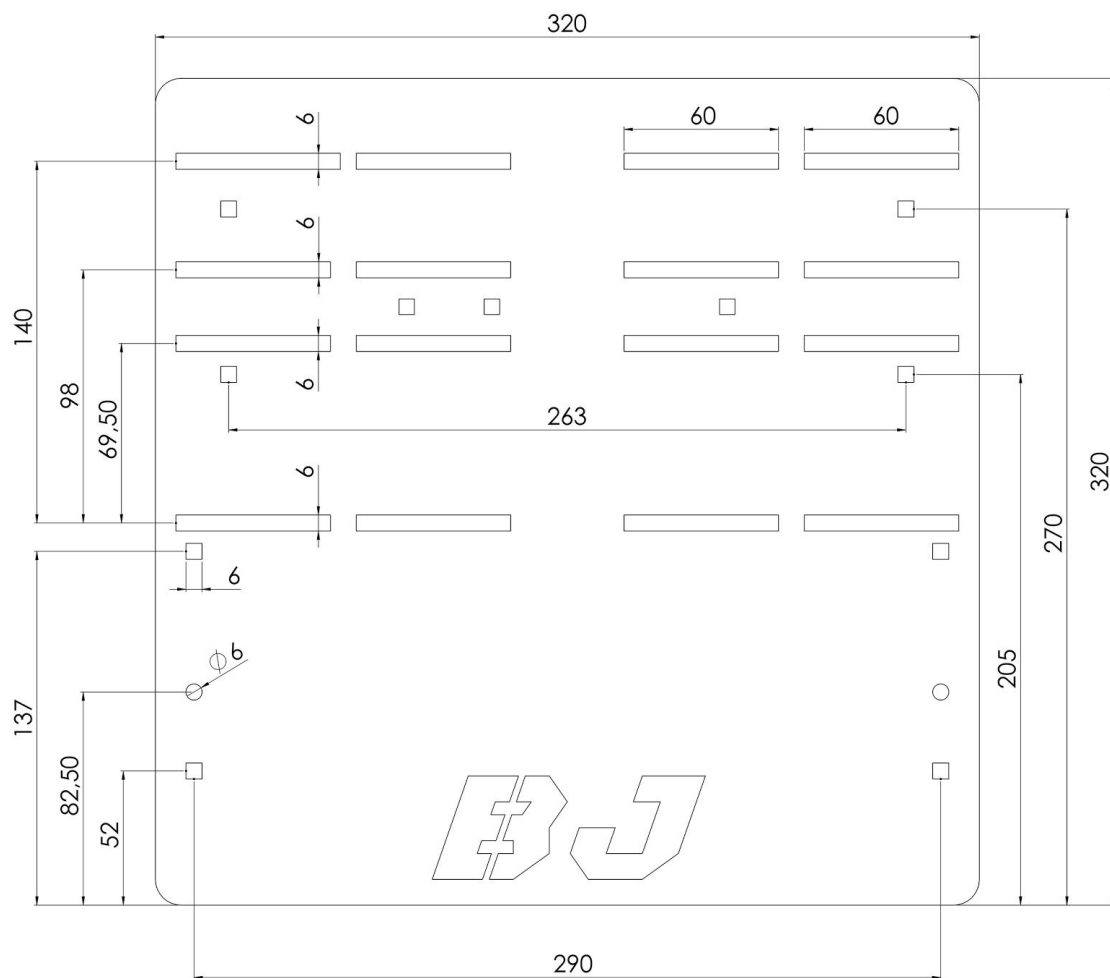
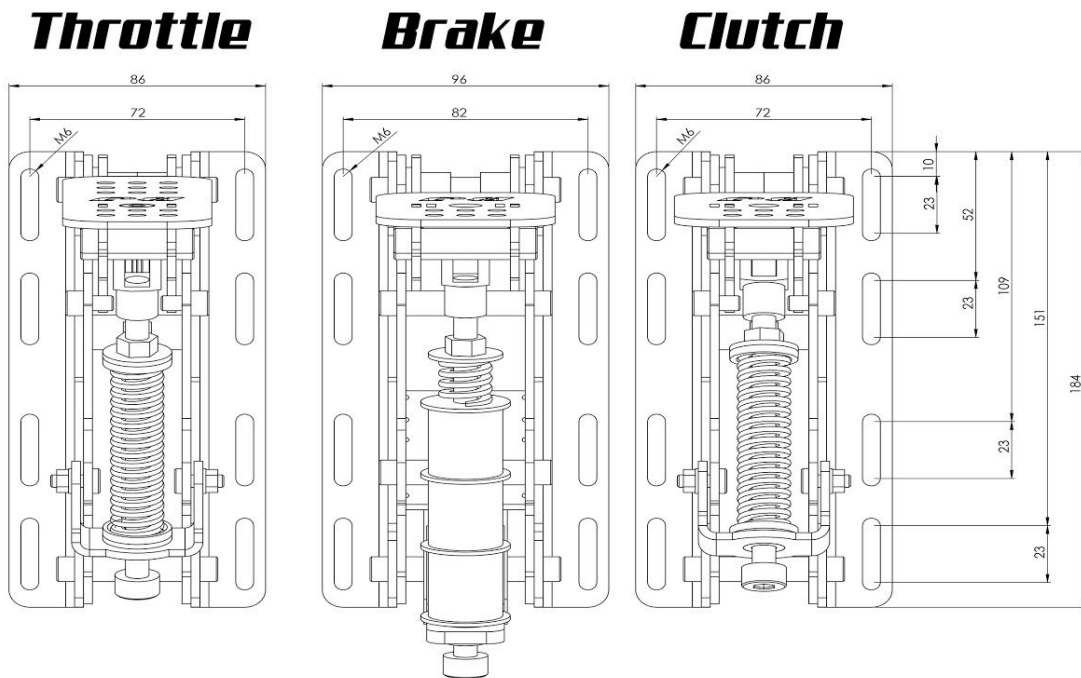
Disimballaggio

Al ricevimento dei pedali è necessario verificare lo stato dell'imballo, in questo modo sapremo se ha subito danni durante il trasporto. Se noti danni subiti durante il trasporto, non collegare i pedali e contattaci.

Montaggio

I pedali BJ Steel GT / F1 possono essere equipaggiati con una base in metallo di 8 mm di spessore se sono stati acquistati in questo modo, con o senza la base, il montaggio della pedaliera deve essere fatto su una superficie che sostiene il peso del pedale. stesso, così come gli sforzi che vengono generati quando si utilizza la pedaliera. Si consiglia l'ancoraggio su un telaio metallico sufficientemente rigido.

Di seguito sono riportate le immagini con le dimensioni (mm) e la posizione degli ancoraggi della base universale BJ Simracing e di ciascuno dei pedali.



Collegamenti

La pedaliera dispone di una scatola elettronica dove si trovano i seguenti collegamenti:

- Connettore GX per l'acceleratore
- Connettore GX per la frizione (nel modello F1 questo collegamento sarà libero)
- Connettore USB tipo B per il collegamento al pc

L'alimentazione dei pedali (5v) si ottiene tramite la presa USB con il computer. Per questo hanno bisogno di una dieta stabile. Una scarsa alimentazione, come un cavo difettoso o un hub USB difettoso, può causare malfunzionamenti o addirittura deterioramento dei componenti elettrici della pedaliera.

Evitare di mettere il cavo USB in passaggi dove può essere calpestato, urtato o tirato via dalla sua connessione con uno strappo.

Calibrazione

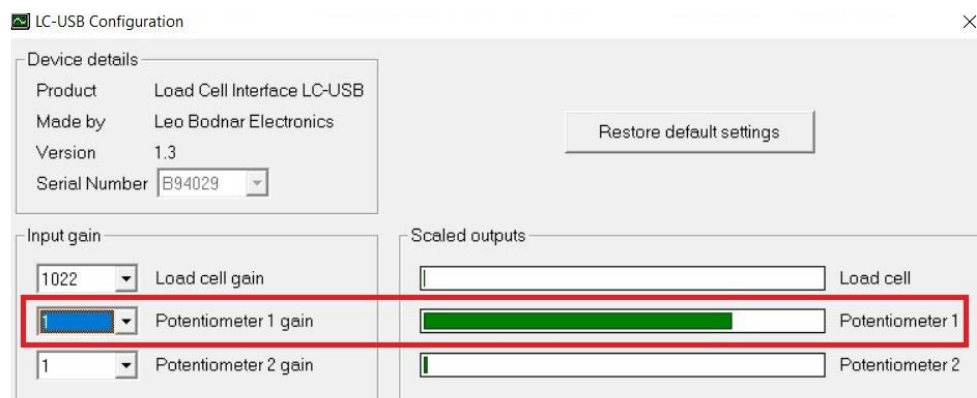
Calibrazione Leo Bodnar

Tutti i pedali BJ Steel GT / F1 sono dotati di elettronica a 16 bit di Leo Bodnar. Sebbene tutte le pedaliera siano calibrate in fabbrica, potrebbe essere necessario regolare o calibrare dopo aver cambiato la piastra, quindi il processo per una corretta calibrazione della pedaliera è descritto di seguito. Se non è necessario calibrare la piastra Leo bodnar, passare alla fase di calibrazione DView.

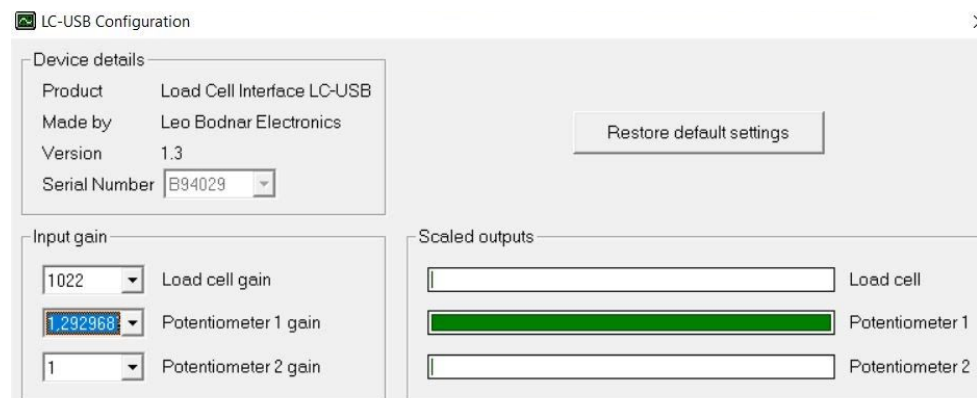
1. Scarica il software di configurazione dalla pagina di Leo Bodnar.
 - a. Il tuo antivirus potrebbe rilevare questo software come una minaccia, aggiungi le autorizzazioni necessarie per consentirne l'esecuzione.
 - b. Collegamento: [Software di configurazione](#)
 - c. Scarica ed esegui il software: Configurazione LC-USB v2

2. Acceleratore e frizione; Questi pedali vengono configurati aumentando il guadagno in ingresso dal valore iniziale "1" a un valore tale che con il pedale completamente premuto, la sua risposta nel grafico a barre a destra riempra completamente la barra corrispondente. Esempio;

a. Pedale della frizione completamente premuto prima di aumentare il guadagno (valore iniziale "1"). **Cattiva calibrazione**, poiché la barra corrispondente non arriva a fine



b. Pedale frizione tutto premuto con il guadagno aumentato a dove corrisponde, **pedale calibrato correttamente**



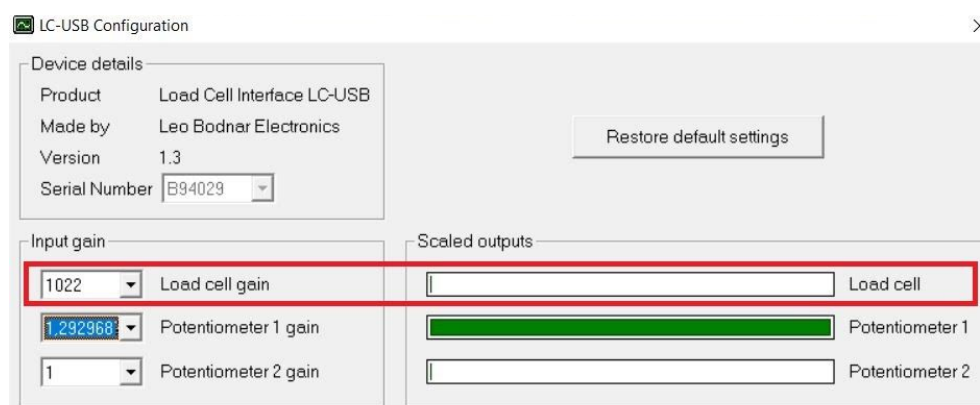
* Il valore mostrato in immagine è solo indicativo, pedali diversi mostrano valori differenti generalmente tra " 1.22 "e" 1.32 ".

c. Ripeti la stessa procedura per il pedale dell'acceleratore

3. Pedale del freno:

- a. Se il tuo freno funziona con una cella di carico, segui queste istruzioni (Nota: se il tuo freno è idraulico, vai al punto successivo per la calibrazione);

Per una corretta taratura del freno della cella di carico, è necessario aumentare solo il guadagno dal valore iniziale "1" al valore massimo "1022" nella riga denominata "Guadagno cella di carico".



- b. Calibrazione freno idraulico;

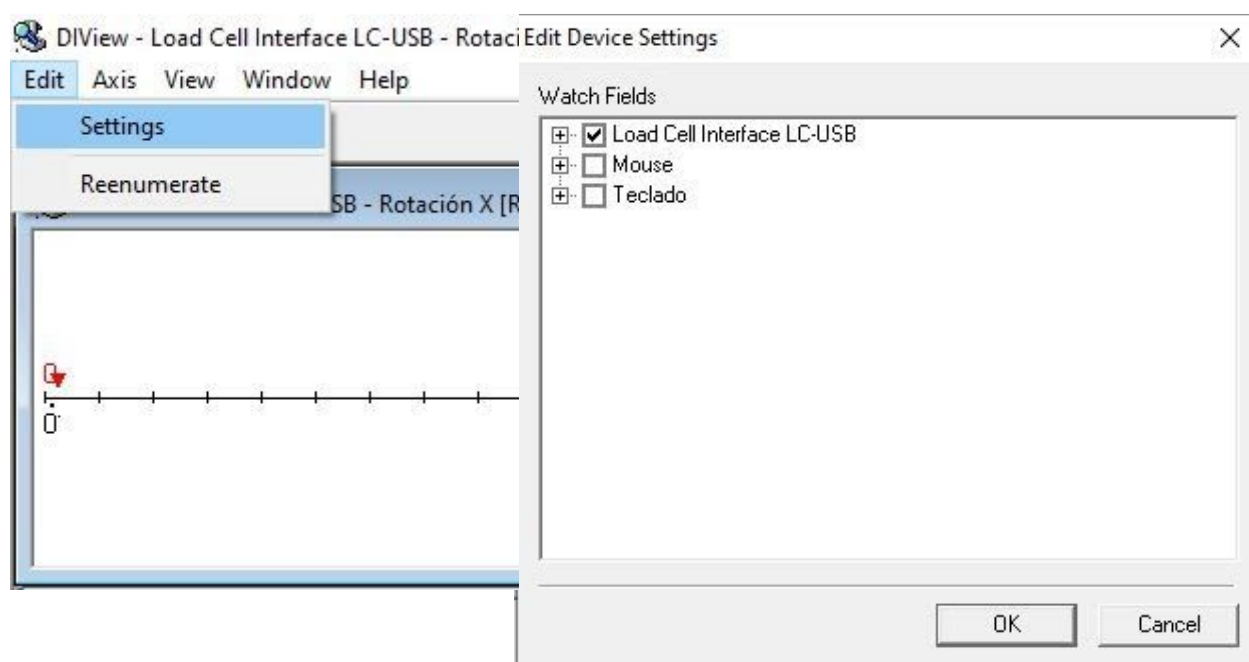
Il freno idraulico del tuo BJ Steel Hydraulic ha un raggio d'azione molto ampio. Per questo motivo è necessario calibrare la pressione di frenata massima in base alle preferenze dell'utente. Per eseguire questa calibrazione è necessario seguire i seguenti passaggi:

- i. Tenere premuto il pedale del freno con la forza che si desidera avere come forza frenante massima.
- ii. Con il pedale premuto e mantenendolo premuto aumentare il valore del guadagno dal valore iniziale "1" della prima riga (Load cell gain) al valore che fa diventare verde fisso la barra di destra.
- iii. Successivamente, il freno verrà calibrato e rifletterà il valore massimo nel punto esatto in cui è stabilito in base alle preferenze di pressione.

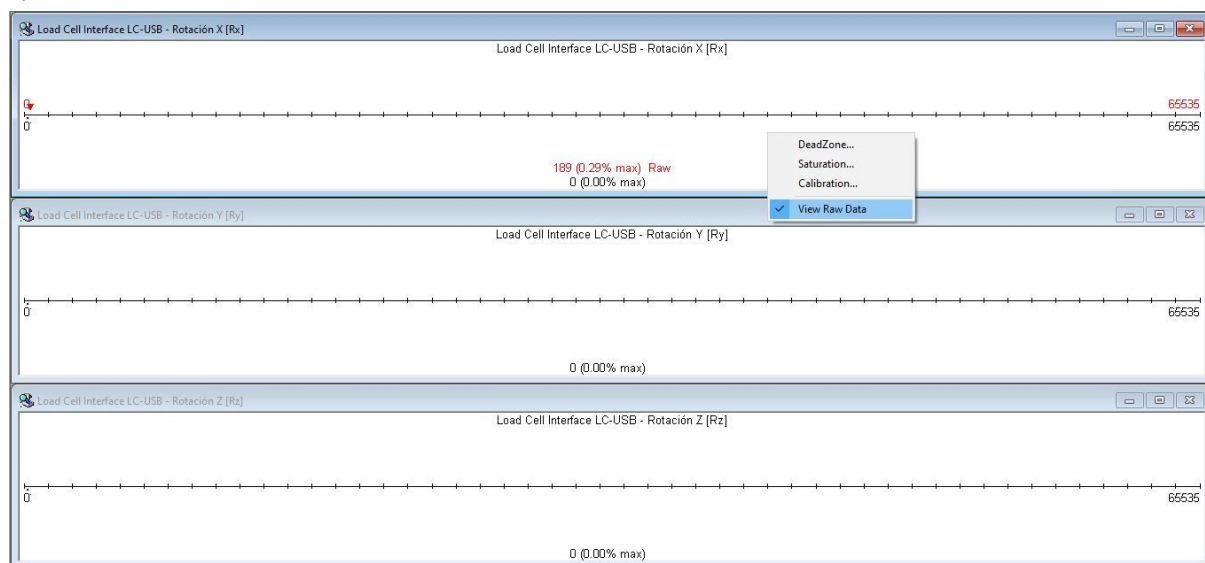
Calibrazione DView

Ora dobbiamo assegnare lo spazio di lavoro dei pedali BJ Steel GT / F1 ai valori che il computer assegna alla corsa tra lo 0% e il 100%, per questo utilizzeremo il programma DView seguendo i seguenti passaggi:

1. È possibile scaricare il software DView dal seguente link:
 - a. [DView download in zip](#)
 - b. Estrai il file compresso ed esegui il file
 - c. Cliccando su "settings" all'interno della scheda "modifica", apparirà la finestra " modifica impostazioni dispositivo ", come mostrato in Nelle immagini seguenti dobbiamo assicurarci che sia marcato solo il display della scheda " interfaccia cella di carico LC-USB "



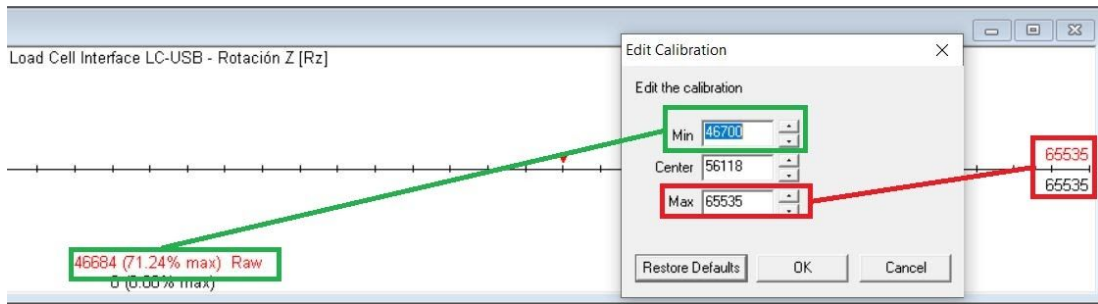
2. Cliccando con il tasto destro del mouse dobbiamo attivare la visualizzazione dei dati grezzi (" visualizza dati grezzi "), viene mostrata in rosso. Dopo averlo attivato nelle barre vedrai qualcosa di simile all'immagine seguente.



3. Per regolare i pedali dobbiamo entrare nel menu " calibrazione " facendo clic con il tasto destro. In questo menù assegneremo i valori secondo quanto di seguito indicato:

a. Acceleratore e frizione;

- Il valore " max " deve essere il massimo 65535, se il vostro pedale, pur premendo al massimo, non raggiunge questo valore, dovete aumentare il guadagno nella calibrazione leo bodnar della sezione precedente.
(contrassegnato in rosso nella schermata successiva)
- Il valore " Min " deve essere di circa 20 gradini superiore al valore che appare quando il pedale non viene premuto (contrassegnato in verde nella schermata successiva)
- Il valore " centro " corrisponde a il valore medio tra i valori precedenti, con questo si ottiene una curva lineare, è possibile sperimentare altri valori di " centro " per curve diverse.



b. Sul freno;

- Il valore "max" deve essere quello che appare in rosso quando premiamo il pedale con la massima forza che vogliamo.
- Il valore " Min " deve essere di circa 20 gradini superiore al valore che appare in rosso quando il pedale non è premuto, questo valore dipende dal precarico applicato alla molla.
- Il valore " center " corrisponde al valore medio tra i valori precedenti, con questo si ottiene una curva lineare, è possibile sperimentare altri valori di " center " per curve diverse.

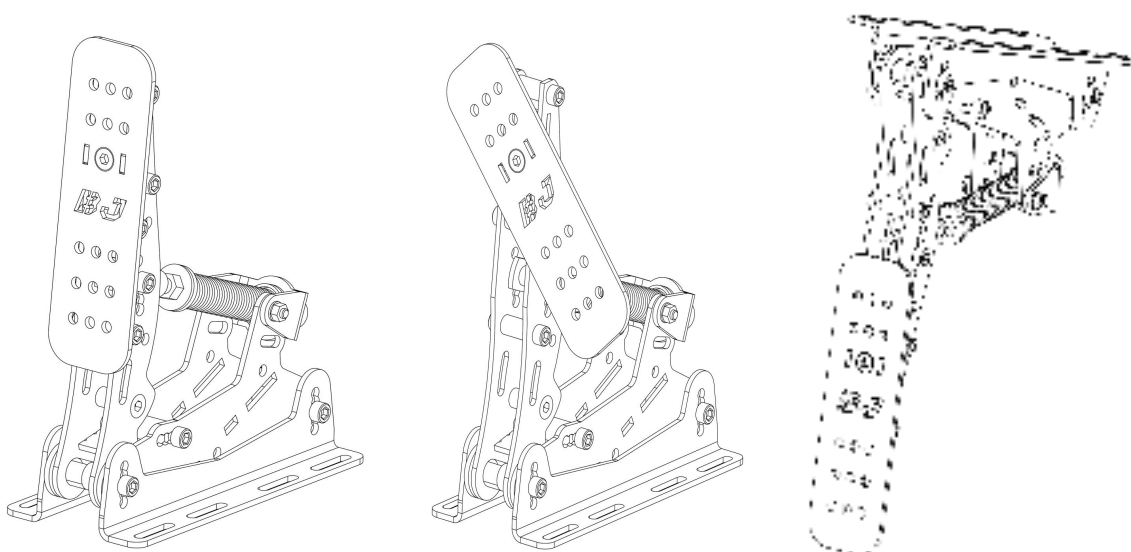
Dopo aver completato la calibrazione, potrai vedere in nero i dati di uscita dei tuoi pedali, dati che vengono interpretati dal simulatore durante la guida e devono muoversi tra lo 0% e il 100%. Se rilevi errori o desideri modificare le impostazioni, ripeti la procedura.

Regolazione meccanica dei pedali

Regolazione dei pedali per invertirli (pedali)

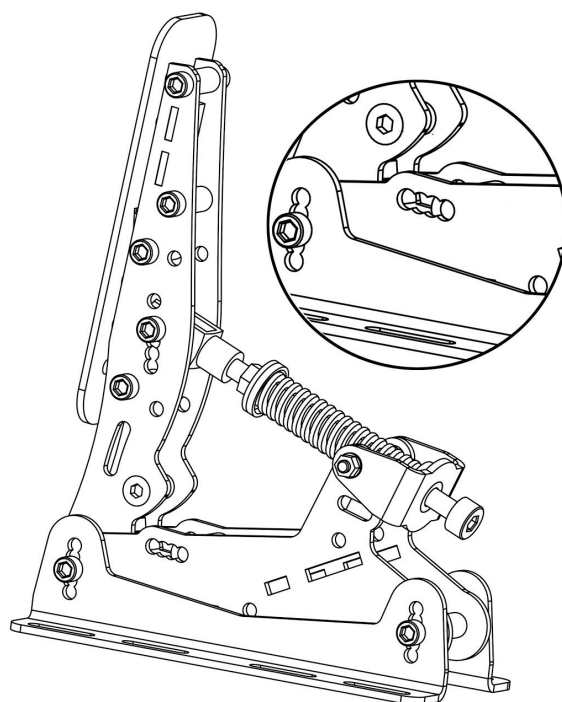
Vostri BJ Steel GT / F1 hanno la possibilità di essere montati in modo invertito, per questo dovete seguire queste istruzioni. Se si acquista la versione con freno idraulico **NON ASSEMBLARLI IN RETROMARCIA** senza prima averci consultato, in quanto necessita di modifiche specifiche.

Se vuoi installare i pedali capovolti e il tuo telaio lo consente, non ti resta che ancorare i pedali (o la base universale BJ se ce l'hai) nel punto desiderato, assicurandoti che sia una posizione rigida e supporti gli sforzi. Dopodiché basta girare i pedali (pedaliera) per farlo, procedere come segue. Allentare l'unica vite che tiene fermo il pedale fino a quando questa non permette di bloccarlo e ruotarlo. Quindi rimontare il pedale e serrare la vite.



Regolazione della corsa del pedale

I pedali BJ Steel hanno 4 posizioni per regolare la quantità di corsa disponibile. I pedali vengono spediti nella posizione P4, che consente la maggior parte dei viaggi. Se si desidera modificare la posizione, la regolazione si effettua spostando il fermo blu all'interno delle quattro posizioni disponibili, per fare ciò è necessario eseguire le seguenti operazioni:

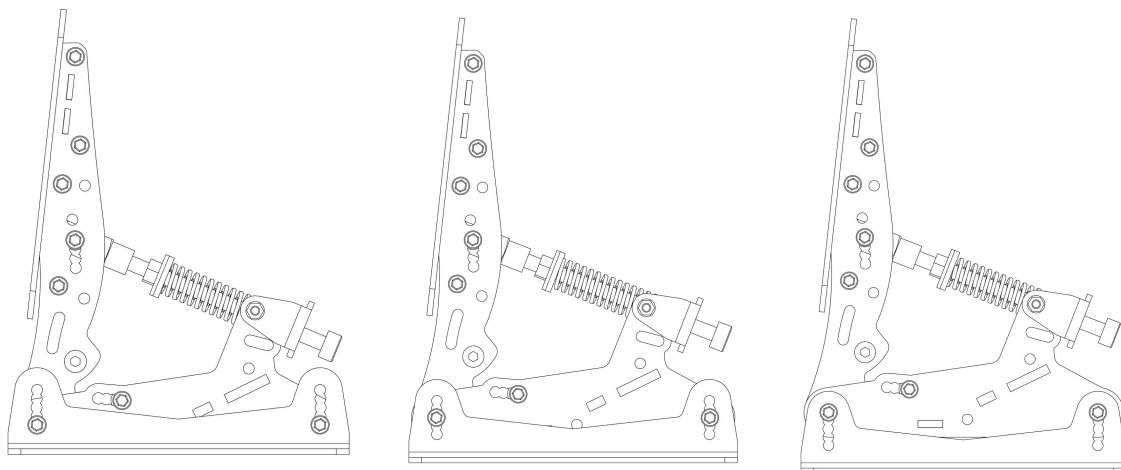


1. Svitare le due viti che fissano il fermo blu
2. Spostare il supporto nella posizione desiderata. Le 4 posizioni disponibili sono descritte di seguito.
 - a. Posizione 1, consente 12° di corsa e corrisponde a 40 mm
 - b. Posizione 2, consente 16° di corsa e corrisponde a 58 mm
 - c. Posizione 3, consente 19° di corsa e corrisponde a 70 mm
 - d. Posizione 4, consente 23° di corsa e corrisponde a 82 mm
3. Torna a stringere le due viti che fissano il fermo blu

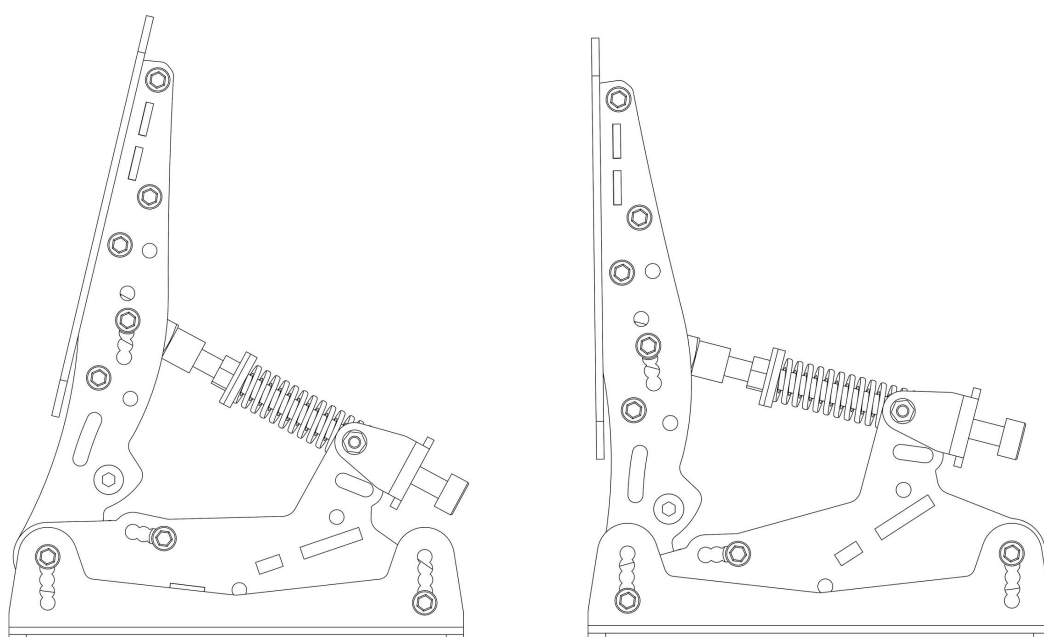
Regolazione dell'altezza e dell'inclinazione

Per poter regolare i pedali all'altezza e all'inclinazione desiderate, i pedali BJ Steel hanno 5 posizioni sul loro riser per poterli regolare.

La regolazione in altezza permette una regolazione di 20 mm suddivisa in 5 posizioni.

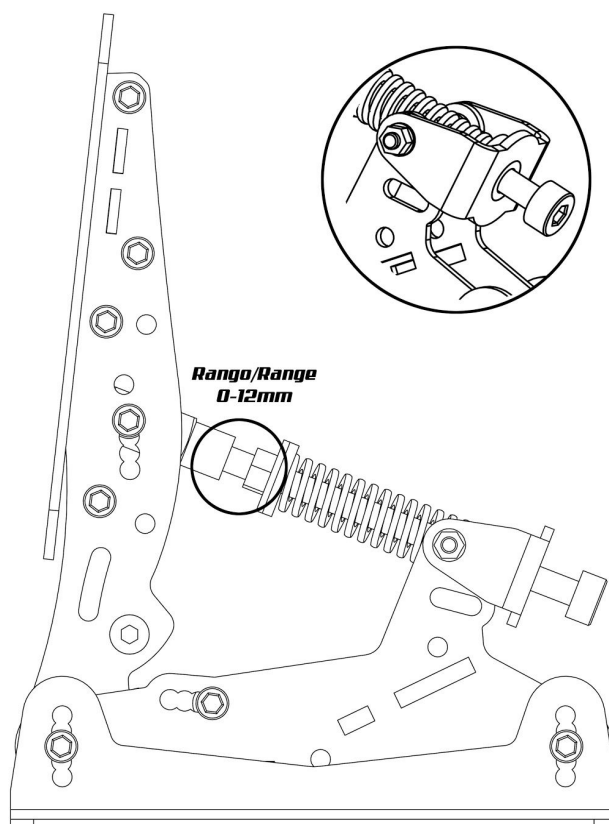


Le stesse 5 posizioni di regolazione consentono di regolare l'inclinazione dei pedali di un totale di 20 gradi tra le posizioni estreme. Queste posizioni sono mostrate nei 2 grafici sottostanti.



Regolazione del precarico della molla

Il precarico della molla può essere regolato sia sull'acceleratore che sulla frizione utilizzando la seguente procedura:



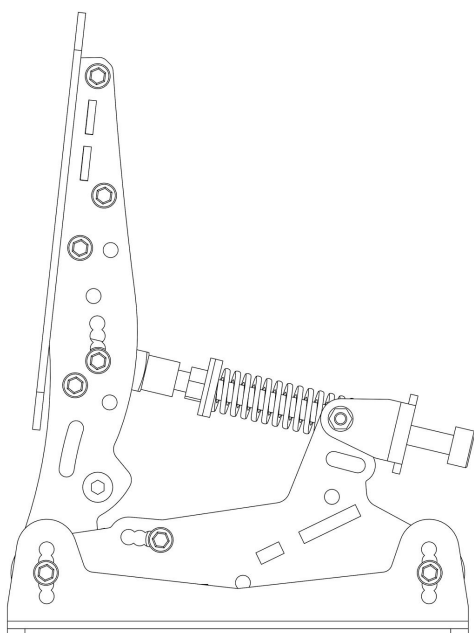
1. Individuare la testa della vite M8 che va all'interno della molla (la si vede evidenziata nell'immagine)
2. Se la si gira In senso orario diminuisce il precarico molla
Ruotandolo
3. in senso antiorario aumenta il precarico molla
4. Verificare che la vite sia nel range indicato nell'immagine sopra, se la distanza è superiore a 12mm c'è il rischio che fuoriesca il bullone della forcella e danneggi le filettature di entrambe le parti

Regolazione della rigidità

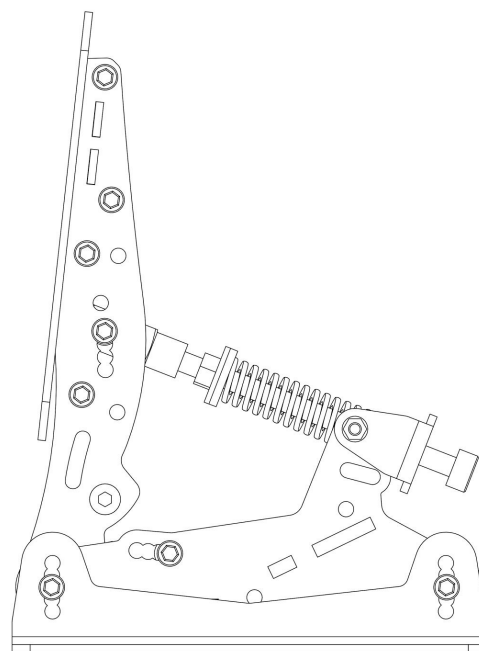
dell'acceleratore L'acceleratore sul BJ Steel ha 4 posizioni per regolare la rigidità della molla. Per regolarlo, procedere come segue:

1. Svitare e rimuovere entrambe le viti M6
2. Spostare la forcella nella posizione desiderata tra le 4 disponibili
3. Posizionare e serrare nuovamente le 2 viti M6 che fissano la forcella

Posizione più morbida



Posizione più dura



manutenzione

Pulizia di

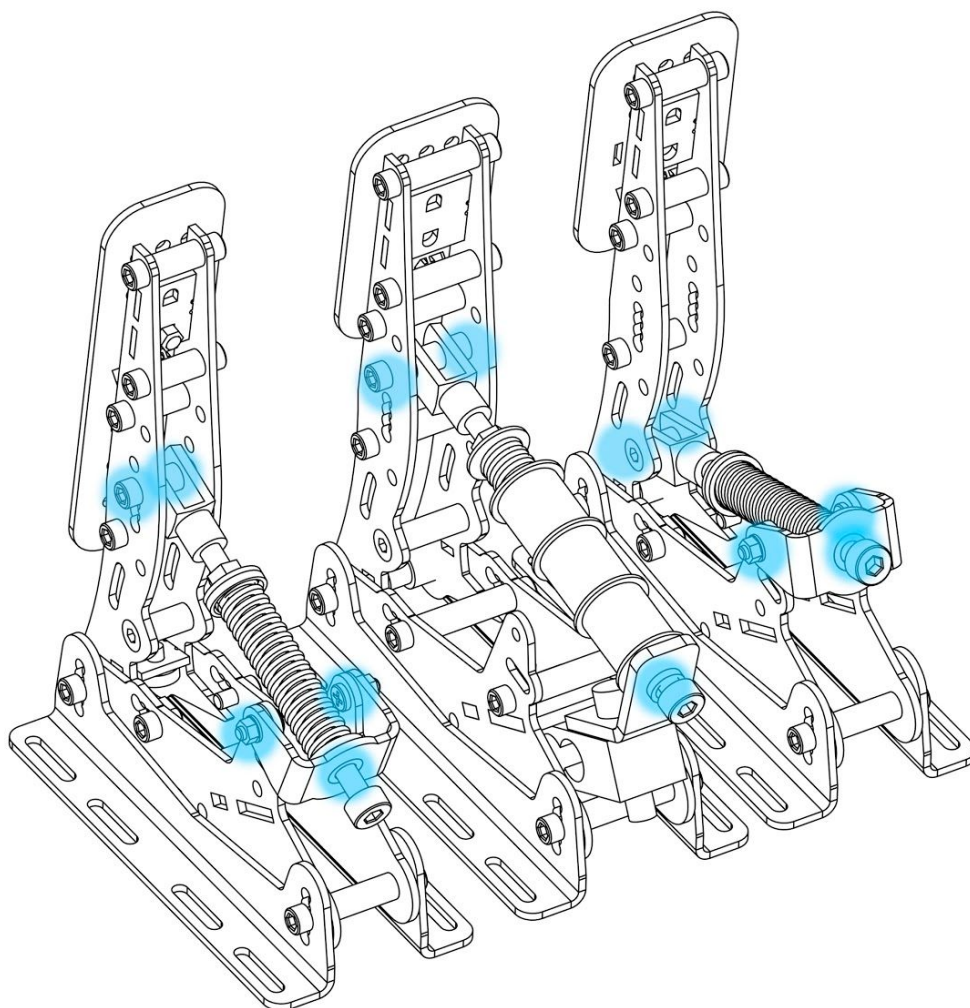
Prima effettuare eventuali operazioni di pulizia o manutenzione, accertarsi che la pedaliera sia completamente scollegata dal computer (se è stato installato un kit vibrazione scollegare anche questo, sia dal computer che dall'alimentazione).

Una corretta pulizia garantisce le prestazioni e aumenta la durata dei componenti, pulendo regolarmente la polvere.

Non utilizzare liquidi detergenti vicino agli elementi elettronici poiché potrebbero danneggiarli.

Lubrificazione

I pedali BJ Steel GT / F1 sono progettati per produrre usura e rumore minimi. La maggior parte delle parti in movimento sono dotate di cuscinetti autolubrificanti per evitare interventi di manutenzione, tuttavia si consiglia di ingrassare i punti sotto elencati se si percepisce che è necessario o si sentono rumori. Una corretta lubrificazione prolunga la vita dei pedali. Il lubrificante consigliato è il grasso al teflon spray. Assicuratevi di non utilizzare lubrificanti che possono attaccare le parti in plastica o gomma.



Maneggiare i pedali

Prima di eseguire qualsiasi operazione, assicurarsi che i pedali siano scollegati da qualsiasi corrente elettrica, inclusa la connessione USB.

Se è necessario sostituire qualsiasi elemento o se si desidera applicare un miglioramento, è necessario contattare il servizio tecnico, poiché la sostituzione di qualsiasi elemento deve essere effettuata nel servizio tecnico o con la sua assistenza telematica per garantire la compatibilità e la corretta installazione dei componenti.

Garanzia

BJ Simracing garantisce il corretto funzionamento dei pedali nonché la sostituzione dei componenti in caso di difetto di fabbricazione.

Questa garanzia è subordinata al fatto che i pedali non sono stati manomessi o il loro normale funzionamento è stato alterato. La sostituzione di qualsiasi componente manomesso o maltrattato è fuori garanzia.

La garanzia dura 2 anni dalla data di acquisto che compare in fattura, ne sono esenti i componenti elettrici e le parti che normalmente si usurano.